

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

*Przebudowa ulicy Słonecznej na odcinku
od km 0+005,00 do km 0+230,00 w Poniatowej*

NUMER DROGI: droga powiatowa nr 1649L w zarządzie Gminy Poniatowa

BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR : Gmina Poniatowa
ul. Młodzieżowa 2
24-320 Poniatowa
woj. lubelskie

LOKALIZACJA: Miejscowość: Poniatowa
Gmina: Poniatowa
Powiat: opolski
Województwo: lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	11-2017	

PUŁAWY, listopad 2017 R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Opis sytuacji istniejącej
- IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Zestawienie projektowanego oznakowania.

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 20 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny

w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa ulicy Słonecznej na odcinku od km 0+005,00 do km 0+230,00 w Poniatowej.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (*Dz. U. z 2016r poz. 1440*);
4. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128)*;
5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami)*;
6. *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)*;
7. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;*

III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Poniatowej, w miejscowości Poniatowa na odcinku ulicy Słonecznej.

Rozpatrywany odcinek drogi przebiega w całości przez teren zabudowany.

Ulica Słoneczna posiada nawierzchnię asfaltową w średnim stanie technicznym o szerokości około 5,0m. Jezdnia posiada przekrój uliczny i z obu stron ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Po prawej stronie za krawężnikiem betonowym znajduje się chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,9-2,35m w dobrym stanie technicznym, zaś po lewej stronie chodnik o szerokości 2-2,5m w słabym stanie technicznym.

Droga ta jest ulicą jednokierunkową z dopuszczonym kierunkiem ruchu od ulicy Młodzieżowej w kierunku ulicy Nałęczowskiej. W km 0+168,50 ulica Słoneczna posiada skrzyżowanie drogą gminną – ulicą Bema.

W obecnym stanie pojazdy parkują wzdłuż lewej krawędzi jezdni oraz na jednej asfaltowej zatoce parkingowej od km 0+043,00 do km 0+083,00. Zatoka ta nie posiada

normatywnych wymiarów, co powoduje, że pojazdy parkujące pod kątem do ulicy nie mieszczą się w całości w wyznaczonej zatoce.

Podsumowując stan nawierzchni ulicy Słonecznej stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym.

IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Zaprojektowano przebudowę ulicy Słonecznej na odcinku o długości 225,00mb. Początek opracowania tj. km 0+005,00 znajduje się na granicy pasa drogowego ulicy Młodzieżowej, zaś koniec opracowania znajduje się w km 0+230,00 tj. na granicy pasa drogowego ulicy Nałęczowskiej.

W ramach przebudowy zaprojektowano wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 4,0m oraz lokalnie 5,0m przy włączeniach do ulicy Młodzieżowej i Nałęczowskiej.

Za krawężnikiem po prawej stronie jezdni zaprojektowano:

- utrzymano istniejący chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,35m od km 0+005,00 do km 173,00 bez zmian;
- wykonanie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej po prawej stronie jezdni km 0+173,00 do km 0+230,00 o szerokości 1,9 m.

Za krawężnikiem po lewej stronie jezdni zaprojektowano:

- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki brukowej w km 0+067,00 z 13 miejscami parkingowymi (w tym 3 msc. dla osób niepełnosprawnych). Stanowiska parkingowe pod kątem 45stopni do jezdni asfaltowej, głębokość zatoki parkingowej 4,95m, szerokość stanowiska 2,5m oraz 3,6m dla osoby niepełnosprawnej;
- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki brukowej w km 0+100,00 z 7 miejscami parkingowymi (w tym 1 msc. dla osoby niepełnosprawnej). Stanowiska parkingowe pod kątem 45stopni do jezdni asfaltowej, głębokość zatoki parkingowej 4,95m, szerokość stanowiska 2,5m oraz 3,6m dla osoby niepełnosprawnej;
- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki granitowej w km 0+201,50z 10 miejscami parkingowymi (w tym 1 msc. dla osoby niepełnosprawnej). Stanowiska parkingowe pod kątem 45stopni do jezdni asfaltowej, głębokość zatoki parkingowej 4,95m, szerokość stanowiska 2,5m.
- wykonanie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej po lewej stronie jezdni o szerokości 1,8-2,5m. Chodnik ten zaprojektowano za zatokami parkingowymi oraz przy jezdni.

Parametry techniczne proj. drogi:

- Klasa techniczna drogi – „L”, droga powiatowa w zarządzie Gminy Poniatowa
- Długość odcinka : 225,00mb
- Kategoria ruchu- KR1
- Przekrój jezdni: uliczny
- Szerokość jezdni: 4,0m
- Chodnik lewostronny: nowoprojektowany szer. od 1,8 do 2,5m

- Chodnik prawostronny : istniejący chodnik o szerokości 2,35m pozostaje bez zmian na odcinku km 0+005,00 do km 0+173,00 natomiast od km 0+173,00 do 0+230,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,9m .
- Lewostronne zatoki parkingowe : w km 0+067,00 13 m-sc parkingowych, km 0+100,00 7m-sc parkingowych, km 0+201,50 10 m-sc parkingowych,

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga przebiega przez centrum miejscowości Poniatowa. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów do 3,5t oraz ruch pieszych po chodnikach. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, z przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na ***Planie sytuacyjnym***

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- wymianę istniejącego oznakowania pionowego, które obecnie jest w złym stanie technicznym, nie posiada wymaganej skrajni poziomej i pionowej oraz parametrów technicznych zgodnie z wymaganymi obecnie;
- likwidację zbędnego oznakowania zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- ustawienie znaków D-18 „Parking” z tabliczką T-30c przed zatokami parkingowymi po lewej stronie ulicy Słonecznej,
- ustawienie znaków D-18a „Parking z miejscem zastrzeżonym” z tabliczką T-29 przy stanowiskach parkingowych dla osób niepełnosprawnych;
- Powtórzenie znaku B-36 „zakaz zatrzymywania” za skrzyżowaniem z ulicą Bema.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- odtworzenie oznakowania poziomego- linie P-2a, P-8b oraz P-8f w obrębie skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Nałęczowską;
- oznakowanie powierzchni wyłączonej z ruchu pojazdów wyznaczonej przez linie P-7b oraz P-21a przy przejeździe pod blokiem;
- odtworzenie oznakowania liniami P-10 - przejść dla pieszych;
- oznakowanie piktogramami P-24 miejsc dla niepełnosprawnych wraz pomalowaniem stanowisk dla osób niepełnosprawnych na kolor niebieski

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odbłaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **A-7, D-6, D-6b i B-20** których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą farb chlorokauczkowych.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec- grudzień 2018 r.