

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul .Kollątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

Egz. Nr

PROJEKT BUDOWLANY

*Przebudowa ulicy Słonecznej na odcinku
od km 0+005,00 do km 0+230,00 w Poniatowej.*

NUMER DROGI: droga powiatowa nr 1649L

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

OBREB : 01 Poniatowa

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 0612064 Poniatowa

NUMERY DZIAŁEK: 229, 230/4

INWESTOR -

Gmina Poniatowa
ul. Młodzieżowa 2
24-320 Poniatowa
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA –

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kollątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	10-2017	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Surmacki	LUB/0070/PWOK/05	10-2017	

PULAWY, październik 2017r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym
 - 4.2. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne.
5. Odwodnienie.
6. Roboty ziemne
7. Urządzenia podziemne.
8. Projekty organizacji ruchu.
9. Uzgodnienia
10. Rodzaj i kolorystyka kostki brukowej.
11. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
13. Informacje o terenie dotyczące zagrożeń dla środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników
14. Informacje o terenie dotyczące wpływu eksploatacji górniczej
15. Inne

II. Dokumenty formalno prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.
3. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Sprawdzającego..
4. Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:20000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:100/500 |

IV. Informacja dotycząca BIOZ

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Gminą Poniatowa;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2017r, poz. 1332.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2012 r poz. 462 z późn. zmianami*);
- Aktualna mapa do celów projektowych z dnia 27.10.2017r;
- Geodezyjne pomiary sytuacyjno- wysokościowe wykonane przez uprawnionego geodetę;
- Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Poniatowa;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Poniatowa;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Przebudowa ulicy Słonecznej na odcinku od km 0+005,00 do km 0+230,00 w Poniatowej**”

Zakres inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- rozebranie istniejącego lewostronnego chodnika z kostki brukowej;
- rozebranie istniejącego prawostronnego chodnika z kostki brukowej na odcinku od km 0+173,00 do km 0+230,00;
- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki brukowej w km 0+067,00 z 13 miejscami parkingowymi (w tym 3 msc. dla osób niepełnosprawnych);
- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki brukowej w km 0+100,00 z 7 miejscami parkingowych (w tym 1 msc. dla osoby niepełnosprawnej);
- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki granitowej w km 0+201,50 z 10 miejscami parkingowymi (w tym 1 msc. dla osoby niepełnosprawnej);
- wykonanie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej po lewej stronie jezdni o szerokości 1,8-2,5m;
- wykonanie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej po prawej stronie jezdni od km 0+173,00 do km 0+230,00 o szerokości 1,9m;
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na projektowanym odcinku jezdni;
- wykonanie nowego oznakowania drogi.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Ulica Słoneczna posiada nawierzchnię asfaltową w średnim stanie technicznym o szerokości około 5,0m. Jezdnia posiada przekrój uliczny i z obu stron ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Po prawej stronie za krawężnikiem betonowym znajduje się chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,9-2,35m w dobrym stanie technicznym, zaś po lewej stronie chodnik o szerokości 2-2,5m w słabym stanie technicznym.

Droga ta jest ulicą jednokierunkową z dopuszczonym kierunkiem ruchu od ulicy Młodzieżowej w kierunku ulicy Nałęczowskiej. W km 0+168,50 ulica Słoneczna posiada skrzyżowanie drogą gminną – ulicą Bema.

W obecnym stanie pojazdy parkują wzdłuż lewej krawędzi jezdni oraz na jednej asfaltowej zatoce parkingowej od km 0+043,00 do km 0+083,00. Zatoza ta nie posiada normatywnych wymiarów, co powoduje, że pojazdy parkujące pod kątem do ulicy nie mieszczą się w całości w wyznaczonej zatoce.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano przebudowę ulicy Słonecznej na odcinku o długości 225,00mb. Początek opracowania tj. km 0+005,00 znajduje się na granicy pasa drogowego ulicy Młodzieżowej, zaś koniec opracowania znajduje się w km 0+230,00 tj. na granicy pasa drogowego ulicy Nałęczowskiej.

Przebieg projektowanego odcinka ulicy określono poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy:

S1: $X=5673427,12$ $Y=7574856,35$

S2: $X=5673356,29$ $Y=7574747,33$

S3: $X=5673304,28$ $Y=7574667,08$

W ramach przebudowy zaprojektowano wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 4,0m oraz lokalnie 5,0m przy włączeniach do ulicy Młodzieżowej i Nałęczowskiej.

Za krawężnikiem po prawej stronie jezdni zaprojektowano:

- utrzymano istniejący chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,35m od km 0+005,00 do km 0+173,00 bez zmian;
- wykonanie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej po prawej stronie jezdni km 0+173,00 do km 0+230,00 o szerokości 1,9 m.

Za krawężnikiem po lewej stronie jezdni zaprojektowano:

- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki brukowej w km 0+067,00 z 13 miejscami parkingowymi (w tym 3 msc. dla osób niepełnosprawnych). Stanowiska parkingowe pod kątem 45stopni do jezdni asfaltowej, głębokość zatoki parkingowej 4,95m, szerokość stanowiska 2,5m oraz 3,6m dla osoby niepełnosprawnej;
- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki brukowej w km 0+100,00 z 7 miejscami parkingowymi (w tym 1 msc. dla osoby niepełnosprawnej). Stanowiska parkingowe pod kątem 45stopni do jezdni asfaltowej, głębokość zatoki parkingowej 4,95m, szerokość stanowiska 2,5m oraz 3,6m dla osoby niepełnosprawnej;
- wykonanie lewostronnej zatoki parkingowej z kostki granitowej w km 0+201,50z 10 miejscami parkingowymi (w tym 1 msc. dla osoby niepełnosprawnej). Stanowiska parkingowe pod kątem 45stopni do jezdni asfaltowej, głębokość zatoki parkingowej 4,95m, szerokość stanowiska 2,5m.
- wykonanie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej po lewej stronie jezdni o szerokości 1,8-2,5m. Chodnik ten zaprojektowano za zatokami parkingowymi oraz przy jezdni.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Na projektowanym odcinku wykonano niwelację podłużną i poprzeczną terenu w celu określenia istniejących rzędnych wysokościowych terenu. Niwelację geodezyjną wykonał geodeta uprawniony.

Projektowaną niweletę jezdni nawiązano do ulicy Młodzieżowej i Nałęczowskiej. Jezdnia drogi posiada spadek podłużny o wartości 0,6-1,4% w kierunku ulicy Nałęczowskiej.

4.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne.

Biorąc pod uwagę przewidywane natężenie ruchu, strukturę rodzajową oraz funkcję i przeznaczenie nawierzchni do projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy przyjęto kategorię ruchu KR-1, a konstrukcję nawierzchni jezdni, parkingów i chodników zaprojektowano indywidualnie i uzgodniono z Inwestorem.

Projektowana konstrukcja nawierzchni.

a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR-3 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 min. 2cm
- istniejąca jezdnia asfaltowa lokalnie sfrezowana

b. chodniki

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

c. zatoka parkingowa z kostki brukowej

- nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ gr. 15cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 12cm

c. zatoka parkingowa z kostki granitowej

- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ gr. 15cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 12cm

Jezdnia ulicy posiada przekrój uliczny o spadku daszkowym 2% z jezdnią asfaltową o szerokości 4,0m (5,0 przy włączeniach do ulicy Nałęczowskiej i Młodzieżowej). Obramowanie jezdni asfaltowej stanowi krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm na ławie z betonu C12/15. Projektowaną zatokę z kostki brukowej oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wtopionym (+2cm), zaś od strony zielenca obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym +12cm. Pozostawiony istniejący krawężnik wraz z chodnikiem z kostki brukowej po prawej stronie jezdni po ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej będzie na poziomie +10cm.

5. Odwodnienie

Projektowana droga posiada spadek odwodnienie w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej, które zostaną wyregulowane do poziomu nowej nawierzchni asfaltowej.

6. Roboty ziemne

W ramach robót drogowych należy wykonać koryto pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zatok parkingowych i chodników. Bilans robót ziemnych przedstawiono w tabeli robót ziemnych. W oparciu o pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę sporządzono profil podłużny i przekroje poprzeczne. Na podstawie sporządzonych przekrojów poprzecznych obliczono metodą graficzną ilość robót ziemnych.

7. Urządzenia podziemne.

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Wszystkie włazy, studzienki i zawory urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

8. Projekty organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowią odrębne opracowanie.

9. Uzgodnienia

Niniejszy projekt uzgodniono w trakcie prowadzonych prac projektowych z Gminą Poniatowa.

10. Rodzaj i kolorystyka kostki brukowej.

Miejsca postojowe - **BEHATON szara gr. 8cm**

Linie rozdzielające miejsca postojowe- **BEHATON czerwona gr. 8cm**

Chodnik z nowej kostki brukowej- **HOLLAND szara gr. 6cm**

Chodnik z kostki z odzysku – **UNISTONE czerwona gr. 6cm**

11. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. Nr 213 poz.1397)

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na skutek projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej z parkingami oddziaływanie obiektu nie ulegnie zmianie. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się obiekty infrastruktury drogowej zlokalizowane na działkach, na których jest realizowana inwestycja oraz budynki mieszkalne wielorodzinne znajdujące się pobliżu inwestycji. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

13. Informacje o terenie dotyczące zagrożeń dla środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników

Teren objęty opracowaniem nie stwarza zagrożeń dla środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników a ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz uporządkowania terenu.

14. Informacje o terenie dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest położony na terenach objętych szkodami górniczymi.

15. Inne

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Puławy, październik 2017r

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno prawne.

- 1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.*
- 2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.*
- 3. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Sprawdzającego..*
- 4. Wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego*

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:20000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
4. Profil podłużny	skala 1:100/500