



<b>RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 108030L dr. pow. 2615L – Kowala – dr. pow. 2552L na odcinku od km 0+595 do km 1+966, dł. 1,371 km, obręb 05-Kowala Druga, gm. Poniatowa</b>	
Kategoria drogi:	droga gminna	
Inwestor, zarządca drogi:		Gmina Poniatowa 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 2
Opracowanie:		Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89	
Adres obiektu:	dz. nr ew. 422 – obr. 05 Kowala Druga  jedn. ewidencyjna: Poniatowa (24-320) Powiat Opolski, woj. lubelskie	
Kategoria obiektu:	XXV	
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)	

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

01	Podstawa opracowania	3
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	4

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	5
Rys. nr 2 – 5	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	6 – 9
Rys. nr 6	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	10
	Szczegół A	Skala 1 : 10	

**DOKUMENTY FORMALNE**

01	Uprawnienia budowlane	11
02	Przynależność do LOIIB	12

## 01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- przedmiot zamówienia: INP.7013.47.2020,
- mapa do celów projektowych, skala 1 : 500,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

## 02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi gminnej 108030L dr. pow. 2615L - Kowala - dr. pow. 2552L na odcinku od km 0+595 do km 1+966, dł. 1,371 km położonej na działce nr ew. 422 – obr. 05 Kowala Druga, gm. Poniatowa. Pikietaż roboczy: 0+000 – 1+371.

Zakres robót dla drogi gminnej obejmuje m.in.:

**a) wykonanie robót asfaltowych** – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 3 cm (KR 1 – 2) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W – gr. 4 cm (KR 1 – 2) posadowionych na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50mm (10 cm),

całość wybudowana na istniejącej nawierzchni posiadającej liczne deformacje – koniecznej do uzupełnienia w technologii kruszyw łamanych stab. mechanicznie 0-31,50mm, średnio 10cm po uprzednim mechanicznym przeprofilowaniu,

**b) wzmocnienie pobocza** gruntowym kruszywem łamanym 0-31,5mm, gr. 10cm, szer. 0,75m,

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi gminnej przedstawiona na rys. nr 6, zaś przebieg drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym, rys. nr 2 – 5. Lokalizacja drogi gminnej planowanej do przebudowy względem pozostałych dróg położonych na terenie Gminy Poniatowa został przedstawiony na rys. nr 1.

**c) kompleksowe oznakowanie pionowe** w zakresie znaków zakazu (B-33), znaków ostrzegawczych (A-12a) oraz znaków uzupełniających (F-3) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

## 03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Poniatowa w obrębie geodezyjnym Kowala Druga (Powiat Opolski). Droga na początkowym odcinku łączy się z nawierzchnią przedmiotowej drogi gminnej w dobrym stanie technicznym, zaś na końcowym odcinku łączy się z granicą gminy Karczmiska (droga gminna o nawierzchni mineralno-bitumicznej) prowadzącą do m. Wolica. Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych oraz lokalnie zabudowy zagrodowej. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną wzmocnioną w-wą tłucznia. Przekrój szlakowy. Teren o zróżnicowanym ukształtowaniu.

Kompleksowa przebudowa drogi gminnej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy dostępności mieszkańcom m. Kowala Pierwsza, Kowala Druga, Wolica do pól uprawnych. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (liczne koleiny oraz deformacje) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 04 — Stan projektowany

### a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu roboczego: 0+000 – 1+371, dł. 1,371 km. Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

### b) parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie

długość odcinka do przebudowy: 1,371 km (0+595 – 1+966, pikietaż roboczy: 0+000 – 1+371)  
 kategoria ruchu: KR 1-2  
 prędkość projektowa  $V_p$ : 40 km/h  
 przekrój drogi: szlakowy  
 szerokość jezdni: 3,50m (jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach – na podst. § 14. ust. 3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

szerokość poboczy z kruszyw: 0,75m

**c) rozwiązania konstrukcyjne** infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – b oraz w części rysunkowej (rys. nr 6).

**d) rozwiązania wysokościowe** – droga gminna dostosowana do istniejącego terenu, na odcinku 0+000 do km 1+371 należy wykonać profilowanie istn. nawierzchni wzmocnionej w-wą tłucznią pod warstwy konstrukcyjne drogi, aby nawierzchnię asfaltową nawiązać do istniejącej jezdni drogi gminnej w dobrym stanie technicznym.

**e) odwodnienie** – za pośrednictwem spadków poprzecznych oraz podłużnych (spadek daszkowy 2% na odcinkach prostych oraz jednostronny 2% na łukach poziomych) oraz podłużny zgodnie z ukształtowaniem terenu, obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50mm gr. 10cm o spadku 8%,

## 05 — Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

## 06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

## 07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).