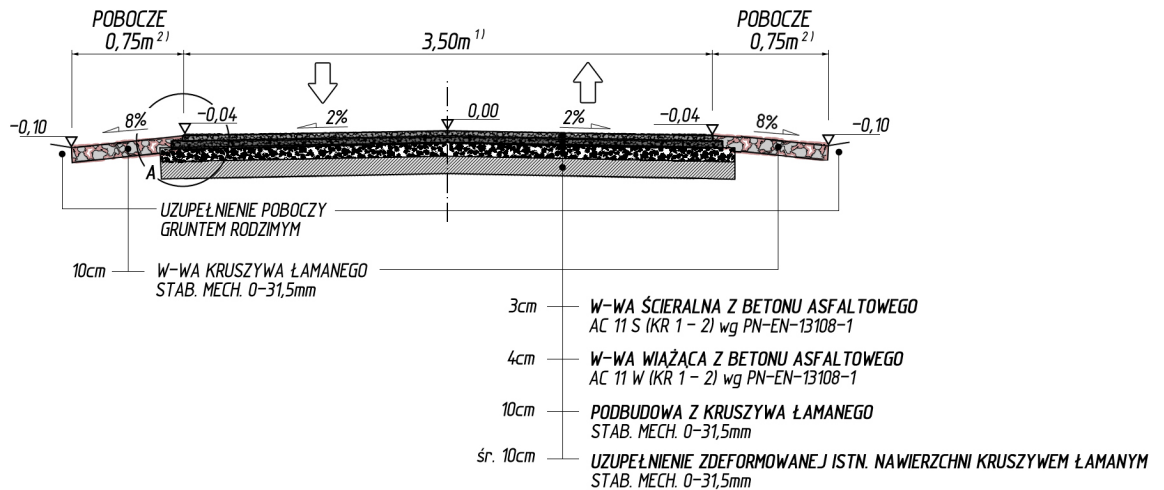


PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

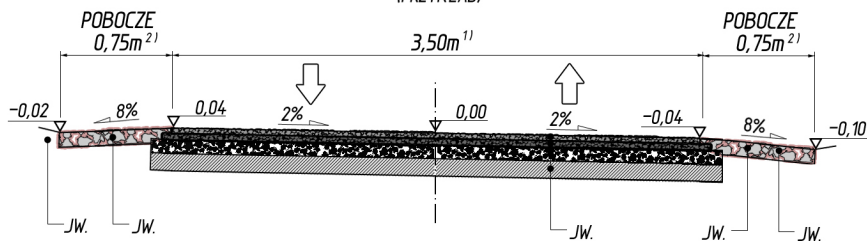
SKALA 1 : 50

0+000 – 1+371, 1,371 km
(PIKIETAŻ ROBOCZY)

NA PROSTEJ

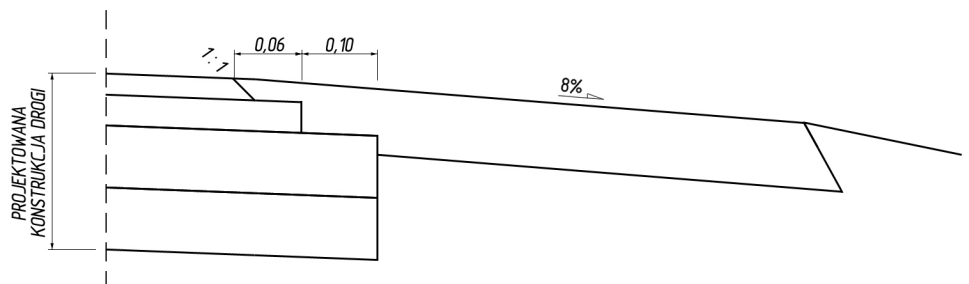


NA ŁUKACH POZIOMYCH
(PRZYKŁAD)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

SKALA 1 : 10





UWAGI

1. SZEROKOŚĆ JEZDNI NA ŁUKACH POZIOMYCH ZMIENNA
– UZALEŻNIONA OD UKSZTAŁTOWANIA TERENU
ORAZ SPADKU POPRZECZNEGO DROGI
2. GRUBOŚĆ POBUDOWY ZGODNIE Z PRZEDMIAREM ROBÓT

2) ZE WZGLĘDU NA NIEDOSTATECZNĄ SZEROKOŚĆ PASA
DROGOWEGO DLA WYKONANIA POBOCZY Z KŁ.S.M. ZAŁOŻONO
LOKALNE ZAWĘŻENIE SZEROKOŚCI POBOCZY

1) JEZDNIĄ O JEDNYM PASIE RUCHU, PRZEZNACZONYM DO RUCHU
W OBU KIERUNKACH PARAGRAF 14. UST. 3. ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 2 MARCA
1999 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY
ODPOWIEDAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE
(T.J. DZ.U. Z 2016 R. POZ. 124 Z PÓŹN. ZM.)

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnej nr 108030L na odcinku od km 0+595 do km 1+966, dł. 1,371 km, obręb 05-Kowala Druga, gm. Poniatowa		
Inwestor:	 Gmina Poniatowa 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 2		
Opracowanie:	 Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, Niezdów 44		
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1 : 50	Rys. nr 6
	SZCZEGÓŁ A	Skala 1 : 10	