

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROSECO KAMIL WAŁĘGA UL. NORWIDA 1, LOK. 5, 24-100 PUŁAWY NIP 716-258-40-12, REGON 432640481 e-mail. walegapoczta@gmail.com tel. 506 153 150, 81 565 17 91 www.proseco.net.pl	 PROSECO
NAZWA ZADANIA	REWITALIZACJA ORAZ UDOSTĘPNIENIE ATRAKCJI TURYSTYCZNYCH PRZY ZBIORNIKACH WODNYCH W PONIATOWEJ	
OBIEKT	BUDOWA PARKINGU DLA POTRZEB OBSŁUGI KĄPIELISKA W PONIATOWEJ	
LOKALIZACJA	Województwo Lubelskie Powiat opolski Gmina Miasto Poniatowa Obręb 01-Poniatowa nr działki: 240, 241, 391	
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXII	
INWESTOR	GMINA PONIATOWA UL. MŁODZIEŻOWA 2 24-320 PONIATOWA	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Brudło	WKP/0120/PWOD/18	

Egzemplarz 2

Puławy, listopad 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

– str. 4

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania.....	5
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	5
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	5
1.3. Zakres opracowania.....	5
2. Stan istniejący.....	6
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.....	6
2.2. Warunki gruntowo-wodne.....	6
2.3. Zieleń.....	6
3. Stan projektowany.....	6
3.1. Parametry techniczne.....	6
3.2. Ukształtowanie w planie.....	7
• Skrzyżowania.....	7
• Zatoki autobusowe.....	7
• Miejsca postojowe.....	7
• Chodniki/podejścia.....	7
• Ścieżki rowerowe.....	7
• Zjazdy.....	7
• Przejścia dla pieszych.....	8
3.3. Ukształtowanie w przekroju podłużnym.....	8
3.4. Roboty ziemne.....	8
3.5. Przekroje konstrukcyjne.....	8
3.6. Krawężniki i obrzeża.....	9
3.7. Odwodnienie.....	9
4. Projekt rozbiórki.....	10
5. Organizacja ruchu.....	10
6. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.....	10
7. Obszar oddziaływania obiektu.....	10
8. Zestawienie powierzchni.....	10
9. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.....	10
10. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.....	10
11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	10

III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Uprawnienia budowlane projektanta.....	Zał. nr 1 – str. 11
2. Zaświadczenie z WOIB projektanta.....	Zał. nr 2 – str. 13
3. Uprawnienia budowlane sprawdzającego.....	Zał. nr 3 – str. 14
4. Zaświadczenie z WOIB sprawdzającego.....	Zał. nr 4 – str. 16

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – str. 17

IV. RYSUNKI

Rys. 00	Plan orientacyjny – skala 1:10000	– str. 24
Rys. 01	Plan sytuacyjny – skala 1:500	– str. 25
Rys. 02	Przekrój podłużny – skala 1:100/1000	– str. 26
Rys. 03	Przekroje normalne – skala 1:50	– str. 27
Rys. 04	Szczegóły konstrukcyjnej – skala 1:10	– str. 28

I. OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Nazwa projektu:

„Budowa parkingu dla potrzeb obsługi kąpieliska w Poniatowej”

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej - oświadczamy, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy opracowany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający



mgr inż. Tomasz Brudło

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0120/PWOD/18
nr CROPUB: 5933/18/U/C

Projektant



mgr inż. Marcin Konowałski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0113/POOD/18
nr CROPUB: 5937/18/U/C

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Poniatowa.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu dla potrzeb obsługi kąpieliska w Poniatowej, powiat opolski, woj. Lubelskie.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Umowa nr INP.7013.66.2019 z dnia 18.10.2019 r. zawarta pomiędzy Gminą Poniatowa, a firmą PROSECO KAMIL WAŁĘGA;
- Mapa zasadnicza;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072);
- Przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- Budowę placu manewrowego w formie jezdni drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej;

- budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej (ul. Krótka);
- budowę miejsc postojowych;
- budowę miejsc dla stojaków rowerowych;
- budowę chodników/podejść.

2. Stan istniejący.

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Poniatowa, powiat opolski, woj. lubelskie.

W stanie istniejącym ul. Krótka posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,70 m w rejonie projektowanego zjazdu. Teren pod parking w stanie istniejącym stanowi teren zielony. Wzdłuż budynku Urzędu Miasta zlokalizowany jest chodnik z brukowej kostki betonowej.

Całość inwestycji znajduje się na działkach stanowiących własność Gminy Poniatowa.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci:

- elektroenergetyczna kablowa,
- telekomunikacyjna kablowa,
- oświetlenie uliczne.

2.2. Warunki gruntowo-wodne.

W podłożu gruntowym do głębokości rozpoznania tj. 4 m p.p.t. znajdują się warstwy gruntów zalegające poziomo. Górną część budują warstwy piasków drobnych o miąższości około 2 m. Pod warstwą gruntów piaszczystych zalegają osady spoiste w stanie twardoplastycznym. Grunty spoiste reprezentowane są przez warstwę piasków gliniastych o miąższości ok. 0,5 m oraz znajdujące się poniżej gliny piaszczyste z żwirami, których spągu nie osiągnięto. Podczas wykonywania badań terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej do głębokości rozpoznania. Warunki wodne określono jako korzystne.

Ze względu na występowanie gruntów o korzystnych parametrach geotechnicznych oraz korzystne warunki wodne należy uznać, że na obszarze planowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Projektowaną budowę parkingu należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Projektowany układ drogowy będzie posadowiony na gruntach grupy nośności G1.

2.3. Zieleń.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji występują drzewa oraz zieleń niska. 1 drzewo kolidujące z inwestycją przewidziano do wycinki.

3. Stan projektowany.

3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanego zjazdu publicznego drogi:

- Przekrój zjazdu – jednojezdniowy, jednopasowy
- Kategoria ruchu – KR1
- Nawierzchnia drogi – bitumiczna
- Szerokość zjazdu – 5,00 m
- Pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%
- Pochylenie podłużne – jednostronne 5%

- Wyokrąglenie krawędzi – $R = 5,0 \text{ m}$

Parametry techniczne projektowanego placu manewrowego:

- Przekrój drogi – jednojezdniowy, jednopasowy
- Długość drogi – ok. 56.69 m
- Kategoria ruchu – KR1
- Nawierzchnia – bitumiczna
- Szerokość jezdni – 5,00 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Nawierzchnia miejsc postojowych – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Nawierzchnia miejsc dla stojaków rowerowych – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Szerokość chodnika/podejść – 2,00 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika – 1–3%

3.2. Ukształtowanie w planie.

Początek parkingu znajduje się w km 0+000,00 i dowiązany jest do istniejącego odcinka ul. Krótkiej, natomiast koniec znajduje się w km 0+056,69 w miejscu dowiązania nawierzchni do istniejącego utwardzenia terenu.

Oś projektowanej drogi manewrowej składa się z odcinka prostego bez załomów.

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy o szerokości jezdni 5,00 m.

- **Skrzyżowania.**

Nie dotyczy.

- **Zatoki autobusowe**

Nie dotyczy.

- **Miejsca postojowe.**

Zaprojektowano 10 miejsc postojowych w rejonie inwestycji, w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,50 x 5,00 m, a dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m.

- **Chodniki/podejścia.**

Zaprojektowano wykonanie podejść do budynku o szerokości 2,00 m z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

- **Ścieżki rowerowe.**

Nie dotyczy. W rejonie drogi wewnętrznej zaprojektowano miejsca dla stojaków rowerowych.

- **Zjazdy.**

Zaprojektowano zjazd publiczny na drogę wewnętrzną z ul. Krótkiej.

Zjazd projektuje się o nawierzchni bitumicznej, ograniczony krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm wyniesionym 2 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni.

- **Przejścia dla pieszych.**

Nie dotyczy.

3.3. Ukształtowanie w przekroju podłużnym.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego parkingu związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych, nawiązania do istniejącego chodnika i terenu oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych.

3.4. Roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe oraz wykonaniem nasypu pod projektowaną drogę manewrową.

Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do inwestora.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

- Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa;
- Wskaźnik zagęszczenia: $I_s \geq 0,97$;

Przyjęto wzmocnienie pod projektowaną konstrukcję KR1, zjazdu, miejsc postojowych oraz chodników/podejść z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 i C1.5/2.0.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane drogi wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów podłoża o grupie nośności G1 (badanie płytą VSS na warstwie gruntu stabilizowanego cementem) należy wymienić warstwę gruntu podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzionowego. Grubość wymienianej warstwy podłoża jest zależna od jej wskaźnika nośności CBR i wynosi minimum 60 cm (CBR 25%). Dodatkowo zaleca się wzmocnienie podłoża geosyntetykiem.

3.5. Przekroje konstrukcyjne.

a) Zjazd, droga manewrowa (kategoria ruchu KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{1.5/2.0}, ($I_s=0,97$, $E_2=80$ MPa), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 44 cm

- Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1):

$$H_z = 0,40 \times h_z = 0,40 \times 1,00\text{m} = 0,40\text{ m} \leq H = 0,44\text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

b) Miejsce postojowe:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{1.5/2.0}, ($I_s=0,97$, $E_2=80$ MPa), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 41 cm

- Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1):

$$H_z = 0,40 \times h_z = 0,40 \times 1,00\text{m} = 0,40\text{ m} \leq H = 0,44\text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

c) Miejsce dla stojaków rowerowych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{1.5/2.0}, ($I_s=0,97$, $E_2=80$ MPa), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 41 cm

d) Chodnik/podejście:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{1.5/2.0}, ($I_s=0,97$, $E_2=80$ MPa), gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 23 cm

3.6. Krawężniki i obrzeża.

Nawierzchnię jezdni drogi manewrowej ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W rejonie podejść dla pieszych krawężnik betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 należy ułożyć jako obniżony do 2 cm.

Nawierzchnie miejsc postojowych ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Natomiast od strony drogi wewnętrznej miejsca postojowe ograniczone są krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm wyniesionym 3 cm powyżej nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

Nawierzchnię zjazdu ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm wyniesionym 2 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni.

Chodniki/ podejścia ograniczono obrzeżem betonowym typu wysokiego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązanie projektowanych elementów przedstawiono na rysunku przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne.

3.7. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni parkingu oraz zjazdu odbywa się w kierunku działki inwestora poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe do wpustu ulicznego i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania lub na teren zielony będący własnością Inwestora.

Chodniki/ podejścia poprzez nadane pochylenie poprzeczne odprowadzają wodę w kierunku jezdni oraz pasów zieleni.

4. Projekt rozbiórki.

W związku z budową przewiduje się rozbiórkę fragmentu chodnika i krawężnika przy ul. Krótkiej oraz krawężnika przy parkingu.

5. Organizacja ruchu.

Na terenie Inwestora (tj. poza drogą publiczną) należy umieścić znaki D-3 oraz B-2. Grupa wielkości znaków – małe.

6. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

- **Oświetlenie uliczne**

Kolidujący słup oświetleniowy w rejonie parkingu należy przestawić poza jezdnię drogi wewnętrznej. Rozwiązanie kolizji wg odrębnego opracowania.

- **Pozostałe sieci**

Projekt nie koliduje z pozostałą infrastrukturą techniczną. W miejscu występowania sieci pod jezdnią drogi wewnętrznej należy przewidzieć zabezpieczenie sieci zgodnie z wytycznymi branżowymi.

Uwaga:

W rejonie sieci energetycznych i telekomutacyjnych roboty należy prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić wszystkich gestorów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

7. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się na działkach inwestycyjnych i nie wykracza poza nie.

8. Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 296 m²
- Nawierzchnia miejsc postojowych z grafitowej kostki, gr. 8 cm - 132 m²
- Nawierzchnia miejsc dla stojaków rowerowych z szarej kostki, gr. 8 cm - 50 m²
- Nawierzchnia chodnika/podejścia z czerwonej kostki, gr. 8 cm - 17 m²
- Zieleń niska - 253 m²

9. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

10. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską. Przedmiotowy obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób uzasadnionych interesów osób trzecich.

Uwaga: proponowana ilość aluminiowych stojaków rowerowych: cztery stojaki (szer. 1000 mm) trzy-stanowiskowe, zlokalizowane na każdą wskazaną w proj. przestrzeń 2,5 m. Ustawienie: dwa stojaki równolegle i dwa czołowo. SUMA: szesnaście stojaków.

Opracował:

Marcin Konowski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
upr. bud. do projektowania

III. DOMUMENTY FORMALNO - PRAWNE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Konowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marcin Konowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

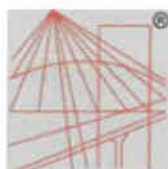
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marcin Konowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-79J-W33-8BS *

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18

adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-01 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marcin Konowski



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-270/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Tomasz Brudło

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 22 grudnia 1987 r. Grodzisk Wielkopolski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0120/PWOD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127n ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marcin Konowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Brudło jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Brudło
61-131 Poznań, ul. Polanka 18e/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marcin Konowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HMC-2BL-F63 *

Pan Tomasz Brudło o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0011/19

adres zamieszkania ul. Poznańska 24/6, 63-100 Śrem

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-01 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marcin Konowski

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY

1.1. Zakres inwestycji

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę jezdni drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej;
- budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej (ul. Krótka);
- budowę miejsc postojowych;
- budowę miejsc dla stojaków rowerowych;
- budowę chodników/podejść.

1.2. Kolejność realizacji robót

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

1.2.1. Branża drogowa

- Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat. III-IV
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego cementem pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy pomocniczej pod projektowane konstrukcje
- Ustawienie krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej
- Ustawianie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- Wykonanie podbudowy zasadniczej
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych, chodników/podejść z betonowej kostki brukowej
- Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych
- Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków
- Uporządkowanie terenu budowy

2. OBIEKTY BUDOWLANE

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Ul. Krótka.

2.2. Obiekty projektowane.

2.2.1. Skrzyżowania.

Nie dotyczy.

2.2.2. Zatoki autobusowe

Nie dotyczy.

2.2.3. Chodniki

Zaprojektowano wykonanie podejść do budynku o szerokości 2,00 m z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

2.2.4. Ścieżki rowerowe.

Nie dotyczy.

2.2.5. Zjazdy.

Zaprojektowano zjazd publiczny na drogę wewnętrzną z ul. Krótkiej.

Zjazd projektuje się o nawierzchni bitumicznej, ograniczony krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm wyniesionym 2 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
 - emisja zanieczyszczeń,
 - emisja hałasu,
- elektroenergetyczne sieci kablowe nn i sn:
 - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się następujące zagrożenia przy realizacji robót budowlanych:

- Droga:
 - Skaleczenie / upadek,
 - Poparzenia podczas układania masy asfaltowej,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
 - Wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem”,
 - Zagrożenia związane z pracą dźwigu,

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
 - roboty rozbiórkowe nawierzchniowe,
 - roboty prowadzone w studzienkach i przestrzeniach zamkniętych,
 - roboty przy wykonaniu kanalizacji deszczowej,
 - roboty w pobliżu czynnego uzbrojenia,

5. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy, w tym kartami charakterystyk materiałów niebezpiecznych (substancji chemicznych)

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, indywidualnej i zbiorowej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy.

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy, którzy:

- posiadają aktualne badania lekarskie,
- przebyli instruktaż stanowiskowy w postaci szkolenia z zakresu wykonywania prac niebezpiecznych,
- są wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony indywidualnej.

Zasady pracy maszyn budowlanych

- użytkowanie samochodów

pozostawianie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu

- użytkowanie maszyn do robót drogowych

pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia:

a/ wyznaczenie i oznakowanie strefy niebezpiecznej,

b/ określenie strefy bezpiecznej odległości w pionie i poziomie dla sąsiedztwa instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej,

c/ ogrodzenie i oznakowanie napisami ostrzegawczymi miejsc ujawnienia niewypałów, przedmiotów trudnych do identyfikacji- powiadomienie Policji,

d/ ustawienie wokół miejsc niebezpiecznych poręczy ochronnych z napisem: "Osobom postronnym wstęp wzbroniony", a w nocy zapewnić czerwone światła ostrzegawcze

Należy dokładnie, w wyraźny sposób, oznaczyć maksymalne dopuszczone obciążenia dla danych typów używanych pomostów.

Przed wykonaniem rusztowań wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt wykonany w zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami do zatwierdzenia inspektorowi nadzoru oraz uzyskać zezwolenie na budowę rusztowania. Użytkowanie rusztowań może rozpocząć się po dokonaniu odbioru przez inspektora nadzoru.

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE	112 lub 999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

Opracował:

Marcin Konowski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej*

V. RYSUNKI