

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:
**Rewitalizacja Placu Konstytucji (DG 108089L) ,
ulicy Targowej (DG 108090L)
i ulicy Brzozowej (DG 108073L) w Poniatowej**

INWESTOR -


Gmina Poniatowa
ul. Młodzieżowa 2
24-320 Poniatowa
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Poniatowa
Gmina: Poniatowa
Powiat: opolski
Województwo: lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	06-2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		06-2020	

PUŁAWY, czerwiec 2020r.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Charakterystyka drogi
- IV. Charakterystyka ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
- VIII. Zestawienie oznakowania

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 25 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny

w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

**Rewitalizacja Placu Konstytucji (DG 108089L) ,
ulicy Targowej (DG 108090L)
i ulicy Brzozowej (DG 108073L) w Poniatowej**

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (*tekst jednolity Dz. U. z 2018r poz. 2068 z późn. zm*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110)*;
5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami)*;
6. *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311)*;
7. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności Załącznik nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;*

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach ew. **208; 209/3; 204; 207/4; 209/1; 210; 244/1; 246/23; 246/27; 246/11** w centrum Poniatowej w obrębie placu Konstytucji 3-go Maja pomiędzy ulicą Targową, ulicą Brzozową , ulicą Nałęczowską i ulicą Wesolą.

Istniejące ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltowej z chodnikami o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i częściowo płyt betonowych chodnikowych oraz parkingi o nawierzchni asfaltowej. Istniejące nawierzchnie w znacznej części są w złym stanie technicznym , posiadają liczne nierówności i deformacje.

Remont nawierzchni jest związany ze złym stanem technicznym istniejących nawierzchni, które wymagają wykonania pilnych robót remontowych, w celu poprawy

parametrów techniczno - użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

STAN PROJEKTOWANY

Ulica Targowa (DG 108090L)

Początek opracowania ulicy Targowej (DG 108090L) znajduje się w km 0+004,80 j. krawędź drogi powiatowej nr 2552L, zaś koniec w km 0+117,30 (za zjazdem do pawilonu handlowego) Zaprojektowano tak jak obecnie jezdnię z nawierzchnią asfaltową o szerokości 4,0m. Na rozpatrywanym odcinku jest to droga jednokierunkowa. Przy włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promień wyokrąglały o wartości promienia $R=5,0m$. Po lewej stronie przebiega chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,3m.

W miejscu istniejących miejsc parkingowych o nawierzchni asfaltowej zaprojektowano po prawej stronie jezdni 27 miejsc parkingowych, a po lewej stronie 7 miejsc parkingowych o ukośnym sposobie parkowania o wymiarach 2,5mx5,0m.

Z ulicy Targowej zapewniono zjazd publiczny w km 0+052,20 (strona lewa) na drogę manewrową obsługującą parking na Placu Konstytucji.

Ulica Brzozowa (DG 108073L)

Początek opracowania ulicy Brzozowej znajduje się na końcu ulicy Placu Konstytucji – km 0+051,30, zaś koniec w km 0+215,70 tj. za skrzyżowaniem z drogą gminną – ulicą Wesolą. W miejscu dotychczasowej jezdni asfaltowej zaprojektowano jezdnię z kostki kamiennej granitowej gr. 8-11cm o szerokości 5,5m z obustronnymi chodnikami z kostki brukowej o szerokości 1,65-2,15m.

W miejscu istniejących miejsc parkingowych o nawierzchni asfaltowej zaprojektowano po lewej stronie jezdni 34 miejsca parkingowe (w tym 2 dla os. niepełnosprawnych) o prostokątnym sposobie parkowania o wymiarach 2,5mx5,0m (3,6x5,0m dla os. niepełnosprawnych)

Utrzymano dotychczasową lokalizację zjazdów z ulicy Brzozowej do przyległych posesji.

Ulica Plac Konstytucji 3-go Maja (DG 108089L) oraz Plac Konstytucji 3-go Maja

Rewitalizowany Plac Konstytucji zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego jako otwartą przestrzeń z chodnikami z kostki brukowej betonowej, placem z kostki kamiennej granitowej oraz wyspami zieleni z elementami małej architektury (wg. odrębnego opracowania).

W północnej części Placu Konstytucji w miejscu istniejących miejsc parkingowych zaprojektowano normatywne miejsca parkingowe z kostki brukowej (łącznie 28 miejsc parkingowych) o prostokątnym sposobie parkowania z wydzieloną drogą manewrową o jezdni asfaltowej i szerokości 5,5m, która obsługuje przyległe miejsca parkingowe. Droga ta przebiega od drogi powiatowej w kierunku ulicy Targowej. W związku z tym zlikwidowano dotychczasowy zjazd z drogi powiatowej, a zaprojektowano nowy zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 2552L w km 4+261,00 (str. lewa). Zjazd o szer. 5,5m usytuowano pod kątem prostym do osi drogi powiatowej i wyokrąglono promieniami $R=5,0m$.

Utrzymano dotychczasowe skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2555L z ulicą Plac Konstytucji (DG 108089L) jako skrzyżowanie zwykłe. Jezdnia drogi gminnej 108089L

posiada szerokość 5,5m, a przy włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promienie wyokrągające o wartości promienia $R=6,0m$ i $R=8,0m$.

Ulica Nałęczowska- DP 2552L

W ramach rewitalizacji zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego po prawej stronie drogi powiatowej w obrębie inwestycji wykonanie nowych chodników z kostki brukowej betonowej wraz z zagospodarowaniem pasów zieleni (wg. odrębnego opracowania)

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Rozpatrywane drogi gminne znajdują się w ścisłym centrum miejscowości Poniatowa i łączą się z drogą powiatową nr 2552L Wąwolnica- Poniatowa

Drogi te znajdują się w teren oznakowanym jako obszar zabudowany, gdzie zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h (60km/h w porze nocnej).

Droga gminna – ulica Targowa jest drogą jednokierunkową z dopuszczonym kierunkiem ruchu od drogi powiatowej i zakazem wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2,5t.

Droga gminna- ulica Brzozowa posiada czasowe ograniczenia w poruszaniu się po niej pojazdów, w związku z tym, iż jest wykorzystywana czasowo jako targowisko miejskie.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy.

Ruch pieszych można określić jako duży. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach.

Charakter ruchu: gospodarczy

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z remontem dróg.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2)*.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Przetastawienie istniejących znaków w celu zapewnienia właściwej skrajni oraz zgodnie ze zmianami wynikającymi z rysunku planu sytuacyjnego;
- Rozbiórkę zbędnego oznakowania;
- Wymianę starych znaków na nowe zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- Oznakowanie znakami D-18, D-18a i tabliczkami T-29 i T-30 parkingów i miejsc dla osób niepełnosprawnych;

- Ustawienie na drodze powiatowej tablic poprzedzających F-6 informujących o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2,5t na ulicę Targową;
- Oznakowanie znakami D-6 wszystkich przejść dla pieszych;
- Ustawienie znaków C-9 i B-2 na wyspie zieleni na Placu Konstytucji w celu poprawienia zasad poruszania się pojazdów na Placu Konstytucji;
- Ustawienie na ulicy Brzozowej przed skrzyżowaniem z ulicą Wesołą znaków D-1;
- Ustawienie na ulicy Wesołej znaku A-7 przy skrzyżowaniu z ulicą Brzozową;
- Ustawienia na wjazdach na ulicę Targową znaków C-9 i B-2 ze względu na jednokierunkowość ulicy Targowej

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- Oznakowanie poziome przejść dla pieszych znakami P-10 oraz znakami P-14;
- Oznakowanie piktogramami oraz pomalowaniem na niebiesko miejsc dla osób niepełnosprawnych;
- Wykonanie lokalnie linii P-7a, P-4 oraz P-13 zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej za pomocą malowania farbami chlorokauczukowymi.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec 2021- listopad 2021r