

2-KRACZEWICE PRYWATNE

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ			UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 108052L Spławy – Kraczewice – Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 0+194, dł. 0,194 km, m. Kraczewice Prywatne			
Inwestor, zarządca drogi:		Gmina Poniatowa 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 2 NIP 717-18-01-288 REGON 431020144		
Opracowanie:	Dawid Gierak Rzeczyca Ziemiańska 281 B 23-230 Trzydnik Duży REGON 362716896 NIP 7151785215			
Adres obiektu:	Obręb:	6-Kraczewice Prywatne	13, 782	Powiat Opolski woj. lubelskie
	Jedn. ewidencyjna:	061206_5 Poniatowa – Obszar Wiejski		
Kategoria obiektu:		XXV		
Klasa techniczna:		D (dojazdowa)		
Podstawa opracowania:	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518 z dnia 2022.07.20)			
Lipiec 2022 r.				

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres inwestycji	3 – 4
3	Stan istniejący, założenia projektowe	4
4	Stan projektowany	5 – 6
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	
	b) parametry techniczne	
	c) rozwiązania konstrukcyjne	
	d) odwodnienie drogi	
	e) technologia	
5	Urządzenia podziemne	6 – 7
6	Organizacja ruchu	7
7	Inne uwagi	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1 : 50 000	8
Rys. nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1 : 500	9-10
Rys. nr 3	PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE	Skala 1 : 50	11
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala 1 : 10	

DOKUMENTY FORMALNE

1	Uprawnienia budowlane	12
2	Przynależność do LOIIB	13

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- umowa ze Zleceniodawcą/zarządcą dróg,
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000 (powiększona mechanicznie do skali 1 : 500)
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji przebudowa drogi gminnej nr 108052L Sptawy - Kraczewice - Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 0+194, dł. 0,194 km, m. Kraczewice Prywatne w zakresie robót bitumicznych oraz robót brukarskich. Całość inwestycji w ramach przebudowy zrealizowana zostanie bez zmian przebiegu po istniejącym śladzie drogi mineralno-bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia posiada lokale spękania oraz deformacje. Pobocza gruntowe naturalne. Droga stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej m-ci Kraczewice Prywatne, Kraczewice Rządowe. Na początkowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2237L. Planowany do wykonania chodnik zlokalizowany zostanie po stronie wschodniej pasa drogowego celem obsługi komunikacyjnej pieszej między skrzyżowaniami.

Km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni skrzyżowania z drogą DP2237L. Skrzyżowanie zwykłe.

Km 0+194 przyjęto przed skrzyżowaniem z drogami gminnymi (skrzyżowanie czterowlotowe).

Zakres robót obejmuje:

- a) pomiary liniowe na istniejącej drodze
roboty pomiarowe w tym odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym po istn. śladzie,
- b) roboty ziemne – korytowanie pod konstrukcję chodnika oraz zjazdów,
- c) roboty rozbiórkowe istn. chodnika w miejscach połączeń z nowym ciągiem pieszym,
- d) roboty brukarskie – wykonanie ław betonowych pod krawężnik oraz obrzeże betonowe,
- e) obramowanie chodnika oraz zjazdów z krawężników betonowych, krawężników beton. najazdowych oraz obrzeży betonowych,
- f) podbudowa chodnika z piasku stab. cementem C1,5/2 (gr. 10cm) na w-wie odsączającej z piasku stab. mech. (gr. 10cm),
- g) podbudowa zjazdów z piasku stab. cementem C3/4 (gr. 15cm) oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm (gr. 15cm),
- h) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (gr. 6cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3cm),
- i) zjazdy w ciągu chodnika z kostki brukowej betonowej (gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3cm), podbudowa jw.,
- j) pobocze drogi z KŁSM 0-31,5mm gr. 10cm szer. 0,75m
- k) roboty wykończeniowe, zieleniec między jezdnią a chodnikiem z gruntu rodzimego obsiany trawą, oznakowanie drogi (pionowe, poziome)

3. Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Poniatowa, obręb Kraczewice Prywatne (Powiat Opolski). Droga na odcinku objętym przebudową sąsiaduje z terenem kościoła (plebania), parkingiem, boiskiem. Łączy drogę powiatową z drogami gminnymi (skrzyżowania zwykłe). W połączeniu z drogami stanowi ciąg komunikacyjny łączący m-ść Kraczewice Prywatne z Kraczewice Rządowe.

Droga posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię mineralno-bitumiczną zmiennej szerokości 4,20 – 4,70m (na włączeniu do DP2237L). Obustronne pobocza gruntowe naturalne. Droga położona na odcinku prostym. Łuk poziomy. Przekrój drogi: 1 x 2 (liczba jezdni x liczba pasów ruchu). Przebudowa drogi wynika z konieczności podniesienia parametrów użytkowych oraz technicznych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przeniesienie ruchu pieszego z jezdni/pobocza na projektowany ciąg komunikacyjny pieszy. Nawierzchnia drogi jest w niezadowalającym stanie technicznym (spękania lokalne) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego pieszego. W ramach inwestycji planuje się wykonać chodnik z kostki brukowej betonowej zmiennej szer. 2,00m (0+071,50 – 0+194,00), 2,50 – 5,00m (0+000,00 – 0+013,50), 2,50 – 3,50m (0+013,50 – 0+059,50) zgodnie z rys. nr 3 (PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE) oraz nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego składający się z w-wy wiążąco-wyrównawczej wzmacniającej z AC 11 W 50/70 (75kg/m²) oraz w-wy ścieralnej z AC 11 S 50/70 (gr. 4cm) na istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Jednostronne pobocze z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (str. zachodnia). Zieleniec z gruntu rodzimego (str. wschodnia).



Zdj.: droga gminna planowana do przebudowy w zakresie robót brukarskich oraz robót bitumicznych

4. Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie wg pikietażu: 0+000 – 0+194. Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Planowana przebudowa drogi gminnej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga położona na odcinku prostym.

b) parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie

klasa techniczna drogi:	D (dojazdowa)
prędkość projektowa Vp:	50km/h
długość odcinka do przebudowy:	0,194 km
kategoria ruchu:	KR 1/2
przekrój drogi:	półtaliczny
szerokość jezdni:	4,10 – 4,70m
ilość pasów ruchu:	2
szerokość poboczy:	1x0,75m

- c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 3),
- d) odwodnienie drogi powierzchniowe z zastosowaniem spadków podłużnych oraz poprzecznych na przyległe tereny zielone,
- e) technologia wykonania robót

dolna w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 (gr. 10cm) – chodnik
dolna w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem C3/4 (gr. 15cm) – zjazdy

podłoże przygotowane zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-04.05.00
wilgotność mieszanki o wilgotności optymalnej z tolerancją +10% i -20% jej wartości,
przed ułożeniem mieszanki podłoże zwilżone wodą, mieszanka dowieziona z wytwórni
ułożona przy pomocy układarki, grubość układania mieszanki zapewniająca uzyskanie
wymaganej grubości warstwy po zagęszczeniu, przed zagęszczeniem warstwa
wyprofilowana do wymaganych rzędnych, spadków podłużnych i poprzecznych,

zagęszczanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem przy użyciu walców
gładkich, wibracyjnych lub ogumionych, zagęszczanie podbudowy o przekroju
daszkowym od krawędzi, przesuwane pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się
w stronę osi jezdni. W przypadku pojawienia się w czasie zagęszczania zaniżenia,
ubytków, rozwarstwienia itp., wady zostaną natychmiast naprawione przez wymianę
mieszanki na pełną głębokość, wyrównanie i ponowne zagęszczenie. powierzchnia
zagęszczonej warstwy o prawidłowym przekroju poprzecznym i jednolitym wyglądzie,
pielęgnacja warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem zgodnie z SST

D-04.05.00 „Podbudowy i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych
spoiwami hydraulicznymi. Wymagania ogólne” pkt 5.5.

górną w-wa podbudowy z mieszanek kruszywa niezwiązanego - kruszywo naturalne łamane o uziarnieniu 0-31,5mm (gr. 15cm) - zjazdy

mieszanki kruszyw rozłożone metodą zmechanizowaną przy użyciu rozkładarki elektronicznie sterowanej, rozkładane warstwy kruszyw o ww. grubościach po zagęszczeniu równe grubościom projektowanym,

warstwy wyprofilowane i zagęszczone z zachowaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, w czasie profilowania lokalne wgłębienia wyrównane, zagęszczenie równomierne na całej szerokości warstw,

na wszystkich powierzchniach wadliwych pod względem grubości - naprawa podbudowy, powierzchnie naprawione przez spulchnienie lub wybranie warstwy na odpowiednią głębokość, zgodnie z decyzją Inżyniera, uzupełnione nowym materiałem o odpowiednich właściwościach, wyrównane i ponownie zagęszczone,

roboty asfaltowe

przygotowanie podłoża pod warstwę wiążącą z betonu asfaltowego
- bez zanieczyszczenia lub pozostałości luźnego kruszywa na całej powierzchni

mieszanka AC 11 W 50/70 wbudowywana rozkładarką wyposażoną w układ automatycznego sterowania w ilości 75kg/m² i utrzymywania niwelety

mieszanka AC 11 S 50/70 wbudowywana rozkładarką wyposażoną w układ automatycznego sterowania z zachowaniem grubości 4 cm i utrzymywania niwelety

warstwy wałowane równomiernie zagęszczone ciężkimi walcami drogowymi z zastosowaniem walców drogowych stalowych gładkich z możliwością wibracji, złącza podłużne i poprzeczne sprawdzone wizualnie równe i związane, wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi, przylegające warstwy w jednym poziomie, wygląd zewnętrzny warstw sprawdzony wizualnie jednorodny, bez spękań, deformacji, plam i wykruszeń

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 0,75 m,
kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny, mieszanka kruszywa rozłożona w warstwie o jednakowej grubości za pomocą układarki, z zachowaniem wymaganych spadków podłużnych o poprzecznych,

nierówności i zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania niwelowane na bieżąco przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie bądź usunięcie materiału do otrzymania równej powierzchni, styk jezdni i utwardzonego pobocza równy i szczelny

Roboty drogowe związane z przebudową drogi gminnej w tym roboty ziemne, odwodnieniowe oraz brukarskie zrealizować zgodnie z SST.

5. Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni. Na podstawie danych naniesionych na mapę zasadniczą stwierdza się występowanie:

1. Sieć gazowa (gsM50)
2. Sieć wodociągowa (wo150)
3. Sieć telekomunikacyjna (2t)
4. Kanalizacja sanitarna (ks200)

W trakcie robót ziemnych (korytowanie pod chodnik) zwrócić szczególną uwagę na ww. infrastrukturę celem uniknięcia uszkodzenia.

6. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi gminnej zostanie opracowany przez wykonawcę robót.

7. Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).

Dawid Gierak
upr. bud. nr LUB/0266/PBD/20