

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi wewnętrznej- dz. ew. 429/24
na odcinku o długości 156,0mb w Poniatowej**

INWESTOR -

Gmina Poniatowa
ul. Młodzieżowa 2
24-320 Poniatowa
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Poniatowa
Gmina: Poniatowa
Powiat: opolski
Województwo: lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	11-2022	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	11-2022	

PUŁAWY, listopad 2022r.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Charakterystyka drogi
- IV. Charakterystyka ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
- VIII. Zestawienie oznakowania

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 10 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny

w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

**Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 429/24 na odcinku
o długości 156,0mb w Poniatowej.**

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (*tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311*);

*Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.*

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Poniatowa w powiecie opolskim i województwie lubelskim. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi wewnętrznej od km 0+000,00 (na granicy pasa drogowego ul. Fabrycznej) do km 0+156,00

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową szerokości około 3,0-5,0m.

Droga ta na całym odcinku przebiega przez teren miejski oznakowany jako obszar zabudowany.

Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami.

Podsumowując stan nawierzchni drogi wewnętrznej stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

STAN PROJEKTOWANY

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+000,00 (wierzchołek W1 tj. na krawędzi pasa drogowego ul. Fabrycznej), zaś koniec w km 0+156,00 (wierzchołek W6).

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 3,0-4,5m o spadku daszkowym 2%. W ramach przebudowy przewidziano również regulację wysokościową istn. kostki brukowej na chodnikach przylegających do projektowanej jezdni oraz wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego.

Przebieg projektowanej drogi określono poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy W1-W6 uwidocznionych na planie sytuacyjnym.

Na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej nie występują łuki poziome.

4.2. Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Klasa techniczna drogi – nie dotyczy
- Kilometraż drogi – od km 0+000,00 do km 0+156,00 o długości 156,0mb
- Kategoria ruchu- KR1
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności G2
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,0-4,5m
- **Pobocze:** obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,5m i 0,75m
- **Projektowane chodniki:** brak
- **Zjazdy:**
 - Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego w miejscu istn. zjazdów

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Rozpatrywana droga wewnętrzna znajduje się w miejscowości Poniatowa i łączy się z ul. Fabryczną

Droga ta znajduje się w terenie miejskim oznakowanym jako obszar zabudowany, gdzie zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy.

Ruch pieszych można określić jako mały. Ruch pieszych odbywa się po poboczu.

Charakter ruchu: gospodarczy

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2)*.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Usunięcie znaków, które przewidziano w projekcie do likwidacji;
- Wymianę starych znaków na nowe zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- Oznakowanie znakami D-46 i D-47 początku i końca drogi wewnętrznej na włączeniu do ul. Fabrycznej;
- Ustawienie znaku B-36 w km 0+015 - str. P;
- Ustawienie znaku D-41 na jednym słupku wraz ze znakiem D-40 przeznaczonym do wymiany w km 0+105 - str. P.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową *typu 1* (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości małej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią *typu 2* (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – lipiec 2023- listopad 2023r

VIII. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. Znaki istniejące do rozbiórki „kpl.”(słupek + tarcza):

5 kpl.

2. Nowe słupki

4 szt.

1. Nowe tarcze do znaków:

5 szt.

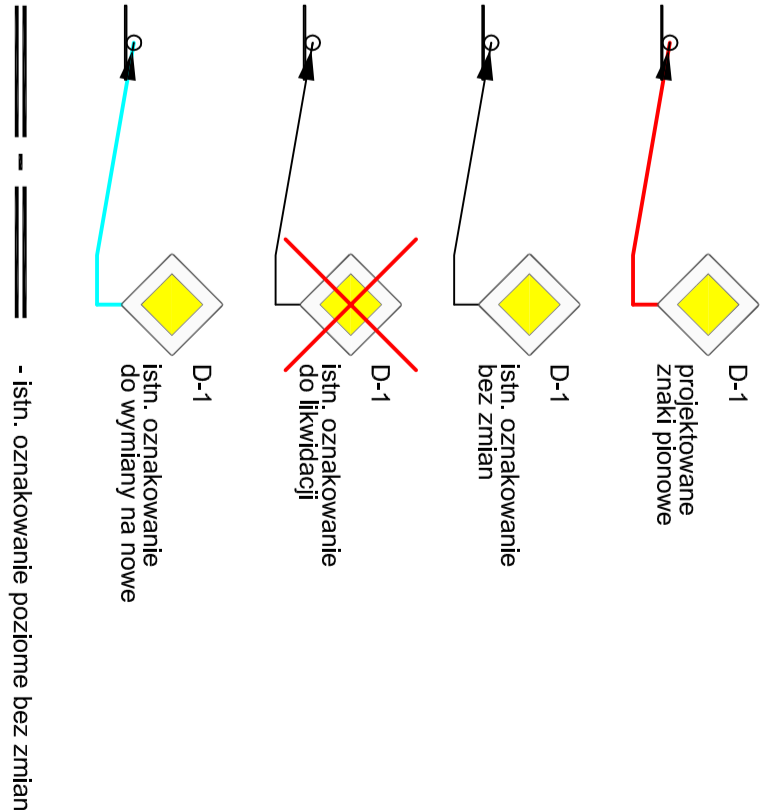
Lp.	Symbol znaku	opis	ilość
1	D-46	Droga wewnętrzna	1
2	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1
3	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1
4	D-40	Strefa zamieszkania	1
5	D-41	Koniec strefy zamieszkania	1
	suma		5

Oznakowanie poziome

Nie dotyczy

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEMIANCZENIE
1		Granice drożdż
2		Krawędź nawierzchni asfaltowej
3		Krawędź betonowy 15x30 cm
4		Obrys betonowy 8x30 cm
5		Podłoga z kruszywa tamowanego 0-31,5mm
6		Regulacja wys. istn. kostki brukowej na chodniku
7		
8		
9		
10		

LEGENDA OZNAKOWANIA



Zamawiający: Gmina Pontatowa ul. Młodzieżowa 2 24-320 Pontatowa		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołataja 8/27A 24-100 Putawy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. ew. 429/24 na odcinku długości 156,0mb w Pontatowej		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/P/OOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamili Trochonowicz	LUB/0060/P/WBD/21	
Inżynieria ruchu	Stadium: P.S.O.R.D.	Data: 11.2022	Skala: 1:500
			Nr rys. 2