

Radny RADY Miejskiej w Poniatowej

Burmistrz Miasta Poniatowej

INTERPELACJA



Proszę o informację, czy na etapie projektowania przebudowy drogi powiatowej 2237L Poniatowa – Kraczewice - Szczuczki w ciągu ul. Kraczewickiej nie można było zwiększyć szerokości istniejącego chodnika biegnącego wzdłuż omawianej drogi od strony domów indywidualnych? Wg dokumentacji projektowej została przyjęta szerokość chodnika 1,5 m razem z obrzeżami i krawężnikiem ulicznym i docelowo pozostawiono tą samą szerokość. Zatem fizyczna szerokość chodnika pozostała 1,22 m. Jest to droga bardzo obciążona ruchem kołowym tym bardziej, że został zaprojektowany bezpośrednio przy jezdni zasadnym było przyjąć szerszy chodnika 2,0 m. Jako Radny Rady Miejskiej w Poniatowej jestem bombardowany od mieszkańców użytkujących na co dzień ww. chodnik zapytaniami dlaczego przyjęto takie rozwiązanie. W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie:

1. Dlaczego przyjęto tą samą szerokość chodnika mając wiedzę, że jest zbyt wąski?
2. Proszę o informacje czy na tym etapie zaawansowania prac jest możliwość zmiany szerokości chodnika co usprawniło by ruch pieszy jak i eksploatację techniczną i odśnieżanie chodnika?
3. Czy w przypadku braku możliwości zmiany zakresu prac określonych w przetargu jak i wniosku o pomoc na przebudowę drogi, Gmina dołoży fundusze na sfinansowanie robót dodatkowych lub czy Burmistrz przewiduje możliwość aby sołectwo Henin przekazało fundusze sołecki na prace związane z poszerzeniem chodnika wzdłuż drogi przy ul. Kraczewickiej?

UZASADNIENIE INTERPELACJI

Droga powiatowa 2237L Poniatowa – Kraczewice - Szczuczki w ciągu ul. Kraczewickiej jest jedną z najczęściej uczęszczaną drogą w naszym mieście. Codziennie tą drogą przejeżdża kilkaset samochodów a w tym samochodów ciężarowych. Przy słabym stanie drogi ruch chodnikiem wzdłuż

tej drogi i przy mijaniu się z naprzeciwka pieszych był utrudniony a niekiedy należało schodzić na drogę. Mieszkańcy obawiają się, że po wyremontowaniu nawierzchni drogi ruch się zwiększy i ruch pieszy będzie bardzo niebezpieczny. Samochody ciężarowe pokonują omawianą drogę z dużo większą prędkością niż jest to dopuszczone. Przy takiej prędkości powstaje wir powietrzny, który może starsze osoby lub dzieci przewrócić. Dlatego wskazane było by zwiększyć szerokość chodnika aby odsunąć ruch pieszy od krawędzi drogi.

Dołączam podpisy mieszkańców
w tej sprawie

