

Kazimierz Dolny, dnia 14 listopada 2022 r.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE

WSTV.4220.93.2022.AS

WPEŁNIŁO	URZĄD MIEJSKI w Poniatowej	WPEŁNIŁO
	2022 -11- 15	
NR: OR.14063122		RECEPIA P

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) w związku z pismem Burmistrza Poniatowej, znak: GKR.6220.7.2.2022 z dnia 21 września 2022 r., po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP), złożonego przez Pana Pawła Kaczmarczyka- Burmistrza Poniatowej ,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 108044L Obliźniak- droga powiatowa nr 2547L na odcinku od km 0+000 do km 1+502, dł. 1,502 km, m. Obliźniak Etap II na działkach ewidencyjnych 21, 252, 399 obręb 10 - Obliźniak, 061206 – 5 Poniatowa – obszar wiejski” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków/wymogów:

- 1) zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew - w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów; po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza winien zostać uporządkowany;
- 2) ochrony drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w postaci:
 - wykonania ogrodzenia – teren ogrodzenia powinien obejmować powierzchnię równą powierzchni rzutu korony a dla drzew wąskich należy wykonać ogrodzenie o średnicy dwa razy większej od średnicy korony drzew;
 - wykonania osłon na pnie z mat, słomy na wysokości nie mniejszej niż 1,50 m;
 - podwiązania gałęzi narażonych na uszkodzenie;

- zakazu wykonywania wykopów w odległości mniejszej niż 2,00 m od pni drzew;
- zakazu wrywania i miażdżenia systemów korzeniowych;
- zabezpieczenia systemu korzeniowego przez wyschnięciem przy użyciu maty bądź folii.

UZASADNIENIE

W dniu 26 września 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynął wniosek, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 108044L Obliźniak- droga powiatowa nr 2547L na odcinku od km 0+000 do km 1+502, dł. 1,502 km, m. Obliźniak Etap II na działkach ewidencyjnych 21, 252, 399 obręb 10 - Obliźniak, 061206 – 5 Poniatowa – obszar wiejski”**.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zasięga opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 62 a i 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r..

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 108044L Obliźniak- droga powiatowa nr 2547L na odcinku od km 0+000 do km 1+502, dł. 1,502 km, m. Obliźniak Etap II. Inwestycja znajduje się na terenie gminy Poniatowa.

Obecnie teren objęty planowaną inwestycją wykorzystywany jest do komunikacji - droga o nawierzchni mineralno-bitumicznej – droga utwardzona. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 1,502 km, natomiast powierzchnia działek objętych przedsięwzięciem 1,0514 ha

Przewidziany do przebudowy ciąg drogi gminnej nr 108044L zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2614L, zaś w ramach etapu nr 2 nawierzchnia połączy się z odcinkiem planowanym do przebudowy w ramach odrębnego pracownia w km 1+502. Odcinek planowany do przebudowy przebiega głównie wśród zabudowy zagrodowej, pól uprawnych. W stanie istniejącym droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni od 4,50 – 5,90 m (na łukach poziomych). Trasa złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych, charakteryzująca się przekrojem poprzecznym daszkowym.

Przebudowa drogi wynika z konieczności podniesienia parametrów użytkowych oraz technicznych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienia standardu jazdy mieszkańcom. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (ubytki, deformacje) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

Przebudowa ma na celu wzmocnienie konstrukcji drogi gminnej poprzez zastosowanie podbudowy z mieszanek cementowo-emulsyjnych oraz pakietu asfaltowego, wykonanie poboczy z kruszyw kamiennych oraz wykonanie oznakowania pionowego, poziomego. Nie planuje się budowy zjazdów na przyległe posesje. W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono obiektów inżynierskich (przepusty, mosty) kwalifikujących się do przebudowy. W pasie drogowym drogi gminnej oraz na działkach sąsiadujących zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci sieci: wodociągowej, gazociągowej, telekomunikacyjnej

Przewiduje się następującą kolejność realizacji robót budowlanych przedmiotowej inwestycji:

- prace przygotowawcze, organizacja placu budowy i zaplecza,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- roboty ziemne – ścinka zawyżonych poboczy,
- prace rozbiórkowe związane z recyklingiem istniejącej nawierzchni oraz wbudowaniem na miejscu, jako podbudowę zasadniczą z wykorzystaniem destruktu mineralno-bitumicznego,
- wykonanie robót asfaltowych (w-wa ściernalna na w-wie wiążącej),
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych,
- wykonanie oznakowania – wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa drogi: L (lokalna),
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- prędkość miarodajna: $V_m=60$ km/h,
- przekrój normalny: jednojezdniowy, 2-pasowy (5,00-5,50m),
- obciążenie nawierzchni: 80 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR1/2,
- nawierzchnia na jezdni: bitumiczna,
- odwodnienie: powierzchniowe

Obecnie teren objęty planowaną inwestycją wykorzystywany jest do komunikacji – droga o nawierzchni mineralno-bitumicznej – droga utwardzona. Teren w bliskim sąsiedztwie

jezdni, w obrębie pasa drogowego, pokryty jest w zdecydowanej większości roślinnością trawiastą, natomiast miejscowo występują drzewa/krzewy. Przebudowa drogi nie zmienia sposobu wykorzystania terenu, a zakres prac również nie przewiduje ingerencji w występującą szatę roślinną - nie planuje się wycinki drzew w obrębie inwestycji, jedyna ingerencja w roślinność to ścinka zawyżonych ziemnych poboczy pokrytych darnią. Na terenie inwestycji nie znajdują się żadne pomniki przyrody. Natężenie ruchu nie powinno ulec zmianie, a wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych poza pas drogowy, które dalej będą infiltrowane w grunt przyległy do drogi. W przedłożonej dokumentacji brak jest informacji o ewentualnej konieczności usuwania drzew lub krzewów w związku z realizacją inwestycji. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki drzew lub /i krzewów inwestor powinien uzyskać zezwolenie na wycinkę drzew właściwych organów zgodnie z art. 83 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).

Planowana inwestycja opierała się będzie na wykonaniu jezdni składającej się z warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej posiadającej liczne ubytki, deformacje. Wykonane zostaną również pobocza z kruszyw mineralnych. Przebudowa drogi zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, zgodna z prawem polskim, przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz materiałów posiadających niezbędne certyfikaty, atesty i inne niezbędne dokumenty dopuszczające je do wykorzystania przy budowie obiektów drogowych w Polsce. Wszystkie prace wykonywane będą pod nadzorem od autorskiego, przez inwestorski do budowlanego. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zostanie zlokalizowany na terenie poza obszarami zadrzewionymi.

Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprzętu budowlanego powszechnie używanego przy drogowych robotach budowlanych, m.in.: równiarek, rozściełaczy mas bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane.

Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny). Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska życia ludzi.

Przebudowa ma na celu wzmocnienie konstrukcji drogi gminnej oraz wyrównanie jezdni poprzez zastosowanie betonu asfaltowego jako nawierzchni, wykonanie poboczy z kruszyw kamiennych oraz wykonanie oznakowania pionowego, poziomego. Nie planuje się budowy zjazdów na przyległe posesje. W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono obiektów inżynierskich (przepusty, mosty) kwalifikujących się do przebudowy.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu celem minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego. Sprzęt i środki transportowe będą dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone i przeładowane, spełniać będą wymagania dotyczące ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Teren zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju sprzętu oraz pojazdów zabezpieczony zostanie przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza zostanie uporządkowany.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji zostanie zminimalizowane poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania). Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją zanieczyszczeń do powietrza.

W związku z powyższym negatywne oddziaływanie na środowisko związane z prowadzonymi robotami budowlanymi będzie krótkotrwałe, nie będzie występować kumulowanie się oddziaływań. Zakres prac będzie zmienny w czasie i przestrzeni (będzie postępował wraz z frontem robót).

Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn zostaną zlokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przez zanieczyszczeniem gruntów, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew. Wykonawca zobowiązany jest również do kierowania na teren budowy sprawnego sprzętu, uniemożliwiając tym samym wyciek substancji ropopochodnych z silnika podczas jego pracy. Tankowanie sprzętu ma się odbywać na stacjach benzynowych, a nie na terenie budowy, co mogłoby spowodować wyciek w czasie tankowania, który mogłoby w sposób bezpośredni przyczynić się do skażenia ziemi. Prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi.

Po zakończeniu prac związanych z przebudową teren zostanie uporządkowany, a jego stan określony będzie nie będzie gorszy niż stan zastany. Wszelkie substancje pyłące, mieszanki asfaltowe i inne materiały budowlane, zostaną przewiezione w środkach transportu do tego dostosowanych oraz zapewnione będzie odpowiednie gromadzenie i transportowanie odpadów, by nie dopuścić do zanieczyszczenia terenów przyległych.

Z KIP wynika, że zaplecze budowy zostanie wyposażone w następujące elementy:

- przenośne, szczelne kabiny sanitarne,
- szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych,
- sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych,
- szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu.

W przypadku awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczona gleba winna być zebrana i zneutralizowana, zgodnie z zasadami wynikającymi z przepisów prawa w tym zakresie.

W związku z informacją, że w granicach pasa drogowego występują drzewa i krzewy oraz braku wskazania tymczasowych zabezpieczeń drzew i krzewów (wraz z ich systemem korzeniowym) narażonych na ewentualne uszkodzenia podczas prowadzenia przebudowy drogi gminnej, w niniejszej opinii zawarto wymóg podjęcia działań obejmujących:

- *wykonanie ogrodzenia – teren ogrodzenia powinien obejmować powierzchnię równą powierzchni rzutu korony a dla drzew wąskich należy wykonać ogrodzenie o średnicy dwa razy większej od średnicy korony drzew;*
- *wykonanie osłon na pnie z mat, słomy na wysokości nie mniejszej niż 1,50 m;*

- *podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenie;*
- *zakaz wykonywania wykopów w odległości mniejszej niż 2,00 m od pni drzew;*
- *zakaz wrywania i miażdżenia systemów korzeniowych;*
- *zabezpieczenie systemu korzeniowego przez wyschnięciem przy użyciu maty bądź folii.*

Biorąc pod uwagę charakter robót, w niniejszej opinii wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunku lokalizacji zaplecza budowy oraz baz materiałowo - sprzętowych: *zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew - w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza winien zostać uporządkowany.*

Pas robót na ewentualnych szlakach migracji zwierząt zostanie zawężony do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów prace budowlane będą prowadzone z należytą starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. W miejscach tych zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne z siatki (częściowo zagłębiona w ziemi do wysokości około 30 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5x0,5 cm), uniemożliwiającej płazom przedostanie się na plac budowy. Przed rozpoczęciem robót, kierownik budowy sprawdzi plac budowy, czy nie znajdują się na nim płazy a w przypadku wystąpienia, nastąpi ręczne przeniesienie poza plac budowy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie przekształconym antropogenicznie, nie jest obiektem dominującym w krajobrazie. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz, natomiast poprawiona zostanie estetyka przebudowywanych dróg i ich otoczenia.

Przebudowa przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja będzie wykonywana przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawdzonych materiałów, technologii i rozwiązań technicznych o możliwie najniższej awaryjności, co przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania inwestycji na środowisko. Prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania inwestycji w powiązaniu z przedsięwzięciami sąsiadującymi jest niewielkie.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników drogi.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów, co wpłynie na obniżenie emisji spalin i hałasu.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Surowce i materiały będą pochodziły z najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Przewiduje się, że kruszywo łamane oraz piasek zostaną dowieziona z kopalni posiadających koncesje na wydobycie kruszywa. Paliwa i energia będą pochodziły od najbliższego dostawcy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

W czasie realizacji zużycie wody występuje w minimalnym zakresie, tj: cele technologiczne oraz na potrzeby socjalno-bytowe. Woda do celów technologicznych oraz

socjalno-bytowych będzie dowożona beczkowozami. Zużycie energii szacuje się na znikomym poziomie (wykorzystanie agregatów prądotwórczych przy pracach z użyciem lekkiego sprzętu budowlanego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wszystkie maszyny drogowe oraz środki transportu materiałów budulcowych napędzane są silnikami spalinowymi. Ilość zużytego paliwa będzie zależęć od posiadanego sprzętu jakim będzie dysponował wykonawca podczas realizacji inwestycji. Natomiast szczegółowe ilości wykorzystywanych materiałów i surowców mineralnych zastosowanych do wykonania przebudowy drogi są wykazane w projekcie budowlanym oraz w kosztorysie.

Przebudowa istniejącej konstrukcji nie wpłynie na zmianę sposobu wykorzystania terenu, w związku z czym przewiduje się zużycie mediów i surowców na dotychczasowym poziomie, wynikającym z ciągłego utrzymania drogi.

Na etapie przebudowy drogi oddziaływania na klimat akustyczny wystąpią w związku z pracą maszyn i urządzeń podczas prac przygotowawczych i budowlanych, które są nie do uniknięcia przy tego rodzaju pracach. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, związane z pracą maszyn i urządzeń. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Hałas w trakcie realizacji przedsięwzięcia wywoływany będzie pracą typowych budowlanych urządzeń specjalistycznych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjno-budowlane. Ostatecznie jednak oddziaływania te będą okresowe i całkowicie ustaną po zakończeniu robót.

Na etapie przebudowy dróg w bezpośrednim sąsiedztwie na terenach objętych ochroną akustyczną mogą wystąpić zagrożenia czasową emisją nadmiernego hałasu do środowiska. Emisja hałasu w czasie przebudowy dróg związana będzie zarówno z procesem technologicznym m.in.: wykonywaniem prac związanych z przebudową dróg, korekcją istniejącej nawierzchni, wykonaniem warstw jezdni, jak też z transportem - ruchem pojazdów obsługujących realizowaną inwestycje. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno m.in. na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Na etapie eksploatacji przewiduje się emisję hałasu komunikacyjnego do środowiska przez poruszające się drogami pojazdy. Biorąc pod uwagę przewidywane niewielkie natężenie ruchu, niezmiennie w stosunku do stanu obecnego, ocenia się, że oddziaływanie hałasu nie będzie miało znaczenia dla zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia: realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku polepszenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas przebudowy dróg. Faktem jest, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych, toteż planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość powietrza. W celu ograniczenia emisji spalin do powietrza zalecane jest eliminowanie jałowej pracy sprzętu budowlanego. Duży wpływ na wielkość emisji rozkładu natężeń zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów i maszyn oraz

rodzaj stosowanego paliwa. Ze względu na znikomą ilość prac związanych z obróbką materiałów bitumicznych, ilość i negatywne oddziaływanie gazów wytwarzanych podczas ich podgrzewania nie jest czynnikiem wpływającym na w sposób znaczny na zanieczyszczenie środowiska. Na znaczne ograniczenie emisji pyłów do powietrza, pochodzącego ze stabilizacji gruntu i kruszywa będzie miało wpływ zraszanie terenu budowy oraz wykonywanie tych czynności podczas bezwietrznej pogody. Powyższe emisje będą miały charakter krótkotrwały o lokalnym zasięgu i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Podczas eksploatacji emisja zanieczyszczeń będzie pochodziła ze spalania paliw napędzających pojazdy poruszające się po drodze gminnej - o natężeniu niezmiennym w stosunku do obecnego. Na tej podstawie ocenia się, że emisja i oddziaływanie zanieczyszczeń nie będą miały znaczenia ani dla zabudowy mieszkaniowej ani dla środowiska przyrodniczego.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadów innych niż niebezpieczne reprezentujących 13 kodów odpadów.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadów niebezpiecznych reprezentujących 1 kod odpadów innych niż niebezpieczne reprezentujących 4 kody odpadów.

Wykorzystane sorbenty będą stanowiły odpad o kodzie 15 02 02*. Odpad będzie przekazywany do unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w tym zakresie.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699).

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji, jak i podczas eksploatacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia katastrof naturalnych. Teren położony jest poza obszarami zalewowymi i miejscami narażonymi na: ruchy masowe, szkody górnicze, powodzie, itp..

Ze względu na klasę drogi i jej charakter i usytuowanie nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górkimi. Droga gminna przebiega przez tereny leśne.

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi nie występują ujęcia wód podziemnych ani ich strefy ochronne.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Poniatowa wynosi około 172 os./km².

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 406 „Niecka Lubelska Lublin”.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) przebudowywana droga usytuowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie europejskim PLGW200088. Poza tym przedmiotowa inwestycja położona jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie: *Bystra do doływu spod Wąwolnicy* o kodzie europejskim: PLRW200062386. oraz *Doływ z Rzeczycy* o kodzie europejskim: PLRW200062388. **Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - postanowienia, o których mowa w art. 63 ust. 1 i 2, wydaje się po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.).**

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym także europejską siecią ekologiczną Natura 2000. Najbliżej (do około 10 km) usytuowanymi obszarami chronionymi są:

- Chodelski Obszar Chronionego Krajobrazu, oddalony o około 5 km w kierunku południowo-zachodnim,
- Kazimierski Park Krajobrazowy wraz z otuliną, oddalony o około 2 km w kierunku zachodnim,

Według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.) najbliższy korytarz ekologiczny oznaczone jako: „GKpC-4A Małopolski Przełom Wisły” (w kierunku zachodnim) funkcjonuje w odległości ponad 5 km od terenu inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na funkcjonowanie tych korytarzy. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody i krajobraz Kazimierskiego Parku Krajobrazowego.

Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej w zakresie niewykraczającym poza istniejące zagospodarowanie pasa drogowego, co wiąże się z brakiem ingerencji w otaczające siedliska roślin i zwierząt. Przy prawidłowym zabezpieczeniu drzew i krzewów podczas prac ziemnych, nie powinny wystąpić inne negatywne oddziaływania na szatę roślinną. Ze względu na charakter inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary chronione, jej oddziaływanie ograniczy się do okresu trwania prac wykonawczych, a więc będzie krótkotrwałe i odwracalne. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności

obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody pozostałych form chronionych.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia w postaci istniejącej drogi, bez wytyczania nowego przebiegu, nie przewiduje się istotnego negatywnego wpływu na klimat. Inwestycja w fazie eksploatacji nie przyczyni się do utraty siedlisk zapewniających sekwestrację CO₂ (utrata powierzchni biologicznie czynnej) oraz nie będzie wpływać na bioróżnorodność.

Planowane przedsięwzięcie, jako całość, w sposób pośredni wpisuje się w politykę łagodzenia i adaptacji do zmian klimatycznych poprzez docelowe zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych w związku z poprawą nawierzchni i usprawnieniem poruszania się pojazdów. Upłynnienie ruchu przyczyni się w sposób bezpośredni do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i ich prekursorów.

Prace budowlane związane z przebudową drogi nie są pracami, które mogą w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny leśne, rolne i zabudowy mieszkaniowej (zagrodowej).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. W okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że poprzez wykonanie nowej nawierzchni na drodze oraz poprawienie jej parametrów technicznych - zanieczyszczenie powietrza zostanie zredukowane. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu w porównaniu do aktualnego stanu. Ponadto inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji pyłów z nieuszczelnej nawierzchni drogowej. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej przyczyni się do redukcji występowania drgań oraz poprawy klimatu akustycznego.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 62a ust. 1 i 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto, nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Tym samym należy stwierdzić, że odstępnie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Niniejsze postanowienie ma charakter opinii i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień i zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Informuję, że w myśl art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

**Z UP. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA w Lublinie**

**dr Anna Szaniawska
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych V
/Podpis elektroniczny/**

